

Link do produktu: <https://electrodrive.pl/silnik-elektryczny-z-hamulcem-2-2kw-1400-obrmin-100-b35-p-841.html>



Silnik elektryczny z hamulcem 2,2kW 1400 obr/min. 100 B35

Cena brutto	1 200,00 zł
Cena netto	975,61 zł
Kod producenta	MSH 100L1-4 B35 (2,2kW 1400obr/min)
Producent	Promotor

Opis produktu

- **Napięcie zasilania - Trójfazowe 230/400V**
- **Wielkość mechaniczna - 100**
- **Moc znamionowa kW - 2,2**
- **Prędkość obr/min - 1400**
- **Korpus - Aluminium**
- **Średnica wału - 28mm**
- **Forma montażu - B35ø250mm**
- **Hamulec twardy o momencie hamującym 32Nm**
- **Zasilanie hamulca przez prostownik z zacisków silnika**

Silnik elektryczny z hamulcem 2,2kW to niezbędny element w wielu maszynach i urządzeniach, które wykorzystują napęd elektryczny. Jest to silnik o mocy 2,2kW, co oznacza, że jest w stanie wygenerować moc mechaniczną równą 2,2 kilowatom. Prędkość obrotowa tego silnika wynosi 1400 obr/min, co czyni go wydajnym i efektywnym w pracy.

Wyposażony w hamulec, ten silnik jest łatwy w użytkowaniu i zapewnia wysoką bezpieczeństwo pracy. Hamulec ten umożliwia szybkie i niezawodne zatrzymanie obrotów, co pozwala na precyzyjną kontrolę nad pracą maszyny. Ponadto, hamulec ten chroni przed niepożądanym ruchem na wypadek awarii lub zaniku zasilania.

Silnik posiada standardowe mocowanie typu B35, co pozwala na łatwe zamontowanie go w różnych urządzeniach. Zapewnia to dużą elastyczność w zastosowaniu i możliwość wykorzystania w wielu różnych maszynach.

Obudowa silnika wykonana jest z trwałego i odpornego na uszkodzenia materiału, co gwarantuje długą żywotność urządzenia. Dodatkowo, provedificowany wirnik zapewnia cichą i efektywną pracę. Silnik jest też łatwy w konserwacji i eksploatacji, co przekłada się na niskie koszty użytkowania.

Silnik elektryczny z hamulcem 2,2kW 1400 obr/min. 100 B35 to niezawodne i wydajne rozwiązanie dla szerokiego spektrum zastosowań. Jego solidna konstrukcja, hamulec i wysoka moc sprawiają, że jest idealnym wyborem dla firm i osób poszukujących solidnych i wydajnych silników elektrycznych.