

Link do produktu: <https://electrodrive.pl/silnik-elektryczny-jednofazowy-0-55kw-1400-obrmin-80b3-p-868.html>



## Silnik elektryczny jednofazowy 0,55kW 1400 obr/min. 80B3

Cena brutto	<b>512,00 zł</b>
Cena netto	<b>416,26 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kod producenta	<b>LM 80 1-4 B3</b>
Producent	<b>ElectroDrive</b>

### Opis produktu

- **Napięcie zasilania - Jednofazowe 230V**
- **Wielkość mechaniczna - 80**
- **Moc znamionowa kW - 0,55**
- **Prędkość obr/min - 1400**
- **Korpus - Aluminium**
- **Średnica wału - 19mm**
- **Forma montażu - B3 łapowy**

Silnik elektryczny jednofazowy 0,55kW 1400 obr/min. 80 B3 to doskonały wybór dla wszystkich, którzy poszukują solidnego i wydajnego silnika do napędzania urządzeń elektrycznych. Jego moc wynosząca 0,55kW oraz prędkość obrotowa 1400 obr/min zapewniają szybkie i precyzyjne działanie. Ponadto, silnik ten jest wyposażony w specjalną obudowę typu B3, co oznacza, że jest on przeznaczony do montażu na pionowym wale.

Ten model jest zasilany za pomocą jednej fazy, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla wielu zastosowań. Niezawodna i wytrzymała konstrukcja sprawia, że silnik ten będzie służył przez wiele lat bezawaryjnej pracy. Posiada również wentylator chłodzący, który zapewnia odpowiednią temperaturę pracy.

Silnik jest przystosowany do współpracy z różnymi urządzeniami, takimi jak przenośniki, dmuchawy, wiertarki oraz wiele innych. Jego prosty design zapewnia łatwy montaż i użytkowanie. Jest to również wybór, który będzie bardziej ekonomiczny i przyjazny dla Środowiska, ponieważ silnik ten zużywa mniej energii niż tradycyjne silniki.

Podsumowując, silnik elektryczny jednofazowy 0,55kW 1400 obr/min. 80 B3 to solidny i wydajny produkt, który idealnie sprawdzi się w wielu zastosowaniach. Dzięki swojej niezawodności i trwałej konstrukcji, zapewni długie lata bezawaryjnej pracy. Jest to również ekonomiczne rozwiązanie, które pomoże zaoszczędzić na kosztach energii. Dobry wybór dla wszystkich, którzy szukają niezawodnego, wydajnego i łatwego w użytkowaniu silnika.