Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 22:57

Link do produktu: https://electrodrive.pl/erc-01-i35-47-71b14-p-1148.html



ERC 01 i=35,47 71B14

Cena brutto	**702,00 zł**
Cena netto	**570,73 zł**
Kod producenta	**ERC 01 i=35,47 71B14**
Producent	**ElectroDrive**

Opis produktu

Przekładnia walcowa ERC01 o przełożeniu **i = 35,47**, z kołnierzem przyłączeniowym silnika **71B5**.

Przekładnia z kołami zębatymi walcowymi o zębach skośnych. Korpus aluminiowy. Wał zdawczy przekładni – 20 mm.

Osiągi wg katalogu producenta — wartości zależą od silnika napędzającego:

- silnik 7116 (0,18 kW): n_2 = 25,4 obr/min, M_{2n} = 65 Nm
- silnik 7126 (0,25 kW): n_2 = 25,4 obr/min, M_{2n} = 90 Nm
- silnik 7114 (0,25 kW): n_2 = 39,5 obr/min, M_{2n} = 58 Nm
- silnik 7124 (0,37 kW): n_2 = 39,5 obr/min, M_{2n} = 86 Nm

n_2 — prędkość obrotowa na wyjściu przekładni. M_{2n} — nominalny moment obrotowy na wyjściu dla podanej mocy. Przełożenie i określa, ile razy prędkość wyjściowa jest mniejsza od prędkości silnika.

Ten wariant w skrócie

ERC 01 i=35,47 71B14: przełożenie **i=35,47**, kołnierz pod silnik **71 B14**. Prędkość wyjściowa wynosi około **39,5 obr/min** przy silniku 1400 obr/min i około **78,9 obr/min** przy 2800 obr/min ($n_2 = n_1 / i$).

Warianty ERC 01 z kołnierzem 71 B14

Przełożenia dostępne w tej wielkości i wynikowa prędkość wyjściowa przy silniku 1400 obr/min. Wartość obliczeniowa ze wzoru **$n_2 = n_1 / i$** — rzeczywista zależy od poślizgu silnika i obciążenia.

Przełożenie	n_2 przy 1400 obr/min	Pozycja
i=3,82	366,5 obr/min	ERC 01 i=3,82 71B14
i=4,63	302,4 obr/min	ERC 01 i=4,63 71B14
i=5,69	246 obr/min	ERC 01 i=5,69 71B14
i=7,72	181,3 obr/min	ERC 01 i=7,72 71B14
i=9,17	152,7 obr/min	ERC 01 i=9,17 71B14
i=9,81	142,7 obr/min	ERC 01 i=9,81 71B14
i=11,90	117,6 obr/min	ERC 01 i=11,90 71B14
i=13,80	101,4 obr/min	ERC 01 i=13,80 71B14
i=14,62	95,8 obr/min	ERC 01 i=14,62 71B14
i=17,86	78,4 obr/min	ERC 01 i=17,86 71B14

i=19,83	70,6 obr/min	ERC 01 i=19,83 71B14
i=23,56	59,4 obr/min	ERC 01 i=23,56 71B14
i=28,50	49,1 obr/min	ERC 01 i=28,50 71B14
i=35,47	**39,5 obr/min**	**ta strona**
i=40,10	34,9 obr/min	ERC 01 i=40,10 71B14
i=45,89	30,5 obr/min	ERC 01 i=45,89 71B14
i=49	28,6 obr/min	ERC 01 i=49 71B14
i=53,33	26,3 obr/min	ERC 01 i=53,33 71B14

Najczęstsze pytania

Jaka jest prędkość wyjściowa przy silniku 1400 obr/min?

Około 39,5 obr/min. To iloraz prędkości silnika i przełożenia (i=35,47): 1400 / 35,5 = 39,5. Przy silniku 2800 obr/min wyjdzie około 78,9 obr/min. Są to wartości obliczeniowe — prędkość znamionowa silnika jest podana pod obciążeniem.

Czym ta pozycja różni się od pozostałych ERC 01 z kołnierzem 71 B14?

Wyłącznie przełożeniem — ta ma i=35,47, a w tej wielkości dostępne są i=3,82, i=4,63, i=5,69, i=7,72, i=9,17, i=9,81, i=11,90, i=13,80, i=14,62, i=17,86, i=19,83, i=23,56, i=28,50, i=35,47, i=40,10, i=45,89, i=49, i=53,33. Im większe przełożenie, tym niższe obroty na wyjściu i większy moment. Kołnierz 71 B14 i wymiary montażowe są takie same.

{"@context":"https://schema.org","@type":"FAQPage","mainEntity":[{"@type":"Question","name":"Jaka jest prędkość wyjściowa przy silniku 1400 obr/min?","acceptedAnswer":{"@type":"Answer","text":"Około 39,5 obr/min. To iloraz prędkości silnika i przełożenia (i=35,47): 1400 / 35,5 = 39,5. Przy silniku 2800 obr/min wyjdzie około 78,9 obr/min. Są to wartości obliczeniowe — prędkość znamionowa silnika jest podana pod obciążeniem."}},{"@type":"Question","name":"Czym ta pozycja różni się od pozostałych ERC 01 z kołnierzem 71 B14?","acceptedAnswer":{"@type":"Answer","text":"Wyłącznie przełożeniem — ta ma i=35,47, a w tej wielkości dostępne są i=3,82, i=4,63, i=5,69, i=7,72, i=9,17, i=9,81, i=11,90, i=13,80, i=14,62, i=17,86, i=19,83, i=23,56, i=28,50, i=35,47, i=40,10, i=45,89, i=49, i=53,33. Im większe przełożenie, tym niższe obroty na wyjściu i większy moment. Kołnierz 71 B14 i wymiary montażowe są takie same."}}]}